



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1068]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 2, 2011/ज्येष्ठ 12, 1933

No. 1068]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 2, 2011/JYAIKTHA 12, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 31 मई, 2011

का.आ. 1276(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि महाराष्ट्र राज्य के रायगढ़ जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 17 के 0.00 कि.मी. से 84.000 कि.मी. तक के भूखण्ड (पनवेल-ईन्दापुर सेक्षण) के निर्माण (चौड़ा करने/चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है।

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा।

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, रायगढ़ (1) अलीबाग, कलाकर कार्यालय परिसर महाराष्ट्र, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी, आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अनुज्ञात कर सकेगा।

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उप-धारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा।

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य व्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

महाराष्ट्र राज्य में जिला रायगढ़ के राष्ट्रीय राजमार्ग के संख्या – 17 के 00.000 कि.मी. से 84.000 कि.मी. (पनवेल – इंदापूर सेक्टर) तक के प्रस्तावित मार्गांशिकार में अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित भूमि का संक्षिप्त विवरण ।

क्रम संख्या	जिले का नाम	तहसील का नाम	गेव का नाम	सर्वे/गट संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	क्षेत्रफल (वर्ग मीटर में)
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
1	रायगढ़	1. पनवेल	(1) शिराढोण	5 भाग	निजी	नम	1120
				7 अ भाग	निजी	नम	1060
				9/1+2 भाग	निजी	नम	390
				9/4 भाग	निजी	नम	170
				9/6 अ भाग	निजी	नम	170
				9/7 भाग	निजी	नम	20
				187/1 (अ)(1) भाग	निजी	नम	1340
				187/1अ(2)/ब भाग	निजी	नम	350
				187/5 भाग	निजी	नम	690
				190/1 भाग	निजी	नम	2180
				190/2 भाग	निजी	नम	680
2	रोहा	2. रोहा	(1) वालसाई	125/4	निजी	नम	1000
				337/8	निजी	भृशक	20
				337/9	निजी	भृशक	1905
				337/14	निजी	भृशक	270
				216	निजी	नम	14
				217	निजी	नम	5
				215	निजी	नम	1276
				214/1	निजी	नम	255
				212/1	निजी	नम	25
				411 भाग	निजी	भृशक	260
3	माणगांव	4. पेण	(1) अंतरे	41/1 भाग	निजी	भृशक	460
				96/1 भाग	निजी	भृशक	10
			(2) पाले	48	निजी	नम	980
				49	निजी	भृशक	760
				50/1 भाग	निजी	नम	1740
				50/2	निजी	भृशक	200
					निजी	नम	100

(१)	(२)	(३)	(४)	(५)	(६)	(७)	(८)
				50/3 भाग	निजी	नम	1320
					निजी	भुश्क	100
				51/1	निजी	नम	150
				51/2	निजी	नम	1220
				51/3 भाग	निजी	नम	1630
				52/1/ए भाग	निजी	नम	650
				52/4 भाग	निजी	नम	630
				47/1 भाग	निजी	नम	1370
				47/2/ए भाग	निजी	नम	80
				53/2/ए/1 भाग	निजी	नम	2530
				46/1	निजी	नम	150
				46/2 भाग	निजी	नम	570
				46/3 भाग	निजी	नम	480
				46/4 भाग	निजी	नम	700
		(3) कांदलेपाडा		2 भाग	निजी	नम	30
					निजी	भुश्क	410
				3 भाग	निजी	नम	300
				4 भाग	निजी	नम	570
				5 भाग	निजी	नम	710
				7 भाग	निजी	नम	1010
				8 भाग	निजी	नम	24
				9 भाग	निजी	नम	1100
		(4) पेण		185/2 बी भाग	निजी	भुश्क	1450
				10ए/3 भाग	निजी	नम	
				10 बी भाग	निजी	नम	
				सीटीएस नं 8	निजी	नम	540
		(5) तरणखोप		37/6 भाग	निजी	भुश्क	10
				10 भाग	निजी	नम	1070
		(6) वडखल		12/3 भाग	निजी	नम	690
				17/2 भाग	निजी	भुश्क	42300
				17/1 भाग	निजी	रोड पी	180
				29/2 भाग	निजी	नम	600
				29/3 भाग	निजी	नम	240
				30/0 भाग	निजी	भुश्क	21900
				39/0 भाग	निजी	भुश्क	25000
				40/1 भाग	निजी	नम	450
				40/2 भाग	निजी	नम	800
				40/3 अ भाग	निजी	नम	750
				16/2 भाग	निजी	नम	1250
				16/4 भाग	निजी	नम	220
				16/6 भाग	निजी	नम	5530
		(7) डोलवी		28/1 भाग	निजी	नम	640
				28/2 भाग	निजी	नम	120
				28/3	निजी	नम	1820
				28/4 भाग	निजी	नम	2080
				26/1 ए भाग	निजी	नम	940
				26/1 बी भाग	निजी	नम	210

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				26/2	निजी	नम	2750
				24/1	निजी	नम	880
				24/2 भाग	निजी	नम	950
				23/1	निजी	नम	1420
				21/1 भाग	निजी	नम	2970
				21/4 भाग	निजी	भुश्क	610
				20/2 भाग	निजी	नम	1150
				20/3	निजी	नम	2450
				19/3 ए भाग	निजी	नम	1480
				19/3 बी भाग	निजी	नम	1280
				19/4	निजी	भुश्क	174
				17/3 ए भाग	निजी	नम	1530
				17/3 बी	निजी	नम	1840
				16/1+3 भाग	निजी	नम	1960
				16/2	निजी	नम	630
				16/4	निजी	नम	2170
				15/3 भाग	निजी	नम	1460
				15/6	निजी	नम	130
				15/7 भाग	निजी	नम	1120
				15/8	निजी	नम	50
				174/1 भाग	निजी	नम	2820
				174/2	निजी	नम	310
				172/1 ए भाग	निजी	नम	920
				172/1 बी भाग	निजी	नम	870
				172/1सी/1 भाग	निजी	नम	730
				172/1सी/2/4+5 भाग	निजी	नम	1660
				200/0 भाग	निजी	भुश्क	1400
				171/1	निजी	नम	1820
				171/2	निजी	नम	4000
				170/3 ए भाग	निजी	नम	3130
				170/3 बी	निजी	नम	640
				62/2 भाग	निजी	नम	1780
				62/1 बी	निजी	नम	840
				61/0 भाग	निजी	भुश्क	1680
		(8) कांदले		80	निजी	नम	2320
						भुश्क	220
				79	निजी	नम	380
				85	निजी	नम	3350
				83	निजी	नम	1940
				84	निजी	नम	1680
				105/1	निजी	नम	4180
				105/2	निजी	नम	1740
				116	निजी	नम	900
				117	निजी	नम	1770
				112	निजी	नम	180
				119	निजी	नम	1460

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				86	निजी	नम	640
				115	निजी	नम	320
				166	निजी	नम	1560
				167/2	निजी	नम	420
				111	निजी	नम	1870
						भुश्क	200
				114	निजी	नम	680
				171	निजी	नम	1780
				175	निजी	नम	450
				176	निजी	नम	1040
				177	निजी	नम	450
				178	निजी	नम	590
				179	निजी	नम	2770
				180	निजी	नम	150
				181	निजी	नम	2100
				182	निजी	नम	70
				183	निजी	नम	810
				184	निजी	नम	180
				185	निजी	गैरकृशि	530
				186	निजी	नम	4170
				187	निजी	नम	560
				188	निजी	नम	680
				104	निजी	नम	150
			वावे (9)	टाटा भाग	निजी	टाटा	3150
				नला भाग	निजी	नाला	1300
				161/2 ए भाग	निजी	नम	270
				161/2 बी भाग	निजी	नम	3120
				162/1 भाग	निजी	नम	1120
				163/2 ए	निजी	नम	2180
				163/2 बी	निजी	नम	630
				163/1 भाग	निजी	नम	2840
				177/1 ए भाग	निजी	नम	1470
				177/1 बी भाग	निजी	नम	1220
				177/2 ए	निजी	नम	400
				177/2 बी	निजी	नम	130
				177/3 बी	निजी	नम	1420
				178/1 ए	निजी	नम	2550
				178/1 बी	निजी	नम	650
				178/2 भाग	निजी	नम	1060
				179/1 भाग	निजी	नम	40
				179/2 भाग	निजी	नम	1880
				179/3 भाग	निजी	नम	20
				38/1 बी भाग	निजी	नम	1860
				38/3 ए भाग	निजी	नम	670
				38/2 ए	निजी	नम	4030
				38/2 बी	निजी	भुश्क	1440
				48/3 ए	निजी	नम	250

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)
				48/2 ए	निजी	नम	880
				200/1 ए	निजी	नम	3120
				200/4 भाग	निजी	नम	1000
				200/5 अ	निजी	नम	620
				200/8	निजी	नम	720
				199/1 भाग	निजी	नम	1440
				199/2 भाग	निजी	नम	4450
				199/4 भाग	निजी	नम	650
				रोड	निजी	नम	1440
				रेल्वे	निजी	नम	3900
(10) तलेखार				17/2 भाग	निजी	नम	570

[फा. सं. भाराराप्रा/बीओटी-1/11013/20/2007]

एस. नरेन्द्र, निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 31st May, 2011

S.O. 1276(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below is required for building (widening / four-laning, etc.), maintenance, management and operation of National Highway No. 17, on the stretch of land from km. 0.00 to km. 84.00 (Panvel-Indapur Section) in District Raigad in the State of Maharashtra, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent authority, namely, the Competent Authority and Deputy Collector (Land Acquisition), Raigad (1) Alibag, Collector Office compound, Maharashtra, in writing, and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the competent authority.

SCHEDULE

Brief Description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the right of way of National Highway No. 17 on the stretch of land from Km.0.00 to Km. 84.00 (Panvel-Indapur Section) in the State of Maharashtra.

Serial number	Name of the district	Name of the taluka	Name of the village	Survey/Gut No	Type of land	Nature of land	Area (in square metres)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Raigad	1. Panvel	Shirdhon	5 P	Private	Wet	1120
				7A P	Private	Wet	1060
				9/1+2P	Private	Wet	390
				9/4P	Private	Wet	170
				9/6AP	Private	Wet	170
				9/7P	Private	Wet	20
				187/1A(1) P	Private	Wet	1340
				187/1A(2) 1 B P	Private	Wet	350
				187/5	Private	Wet	690
				190/1P	Private	Wet	2180
				190/2P	Private	Wet	680
2.	Roha	(1) Balsai		125/4	Private	Wet	1000
				337/8	Private	Dry	20
		(2) Nadavali		337/9	Private	Dry	1905
				337/14	Private	Dry	270
		(3) Hedavali		216	Private	Wet	14
				217	Private	Wet	5
				215	Private	Wet	1276
				214/1	Private	Wet	255
				212/1	Private	Wet	25
				411P	Private	Dry	260
3.	Mangaon	(1) Antore		41/1 P	Private	Dry	460
				96/1 P	Private	Dry	10
		(2) Pale		48	Private	Wet	980
					Private	Dry	760
				49	Private	Wet	1740
				50/1P	Private	Wet	1320
					Private	Dry	200

1	2	3	4	5	6	7	8
				50/2	Private	Wet	100
				50/3P	Private	Wet	1320
					Private	Dry	100
				51/1	Private	Wet	150
				51/2	Private	Wet	1220
				51/3P	Private	Wet	1630
				52/1/AP	Private	Wet	650
				52/4P	Private	Wet	630
				47/1P	Private	Wet	1370
				47/2/AP	Private	Wet	80
				53/2/A/1	Private	Wet	2530
				46/1	Private	Wet	150
				46/2P	Private	Wet	570
				46/3P	Private	Wet	480
				46/4P	Private	Wet	700
		(3) Kandlepada		2 P	Private	Wet	30
					Private	Dry	410
				3 P	Private	Wet	300
				4 P	Private	Wet	570
				5 P	Private	Wet	710
				7 P	Private	Wet	1010
				8 P	Private	Wet	24
				9 P	Private	Wet	1100
				(4) Pen	185/2BP	Private	Dry
							1450
				10A/3P	Private	Wet	540
				10BP	Private	Wet	
				CTS No8	Private	Wet	
		(5) Tarankhop		37/6P	Private	Dry	10
				10 P	Private	Wet	1070
				12/3P	Private	Wet	690
				17/2P	Private	Dry	42300
				17/1 P	Private	Road P	180
				29/2P	Private	Wet	600
				29/3 P	Private	Wet	240
				30/0 P	Private	Dry	21900
				39/0 P	Private	Dry	25000
				40/1 P	Private	Wet	450
				40/2 P	Private	Wet	800
				40/3A P	Private	Wet	750
				16/2 P	Private	Wet	1250
				16/4 P	Private	Wet	220
				16/6 P	Private	Wet	5530
		(7) Dolvi		28/1P	Private	Wet	640
				28/2 P	Private	Wet	120
				28/3	Private	Wet	1820

1	2	3	4	5	6	7	8
				28/4 P	Private	Wet	2080
				26/1A P	Private	Wet	940
				26/1B P	Private	Wet	210
				26/2	Private	Wet	2750
				24/1	Private	Wet	880
				24/2 P	Private	Wet	950
				23/1	Private	Wet	1420
				21/1 P	Private	Wet	2970
				21/4 P	Private	Dry	610
				20/2 P	Private	Wet	1150
				20/3	Private	Wet	2450
				19/3 AP	Private	Wet	1480
				19/3BP	Private	Wet	1280
				19/4	Private	Dry	174
				17/3AP	Private	Wet	1530
				17/3B	Private	Wet	1840
				16/1+3P	Private	Wet	1960
				16/2	Private	Wet	630
				16/4	Private	Wet	2170
				15/3 P	Private	Wet	1460
				15/6	Private	Wet	130
				15/7 P	Private	Wet	1120
				15/8	Private	Wet	50
				174/1P	Private	Wet	2820
				174/2	Private	Wet	310
				172/1AP	Private	Wet	920
				172/1BP	Private	Wet	870
				172/1C/1 P	Private	Wet	730
				172/1C/2 /4+5 P	Private	Wet	1660
				200/0P	Private	Dry	1400
				171/1	Private	Wet	1820
				171/2	Private	Wet	4000
				170/3AP	Private	Wet	3130
				170/3B	Private	Wet	640
				62/2P	Private	Wet	1780
				62/1B	Private	Wet	840
				61/0P	Private	Dry	1680
		(8) Kandle		80	Private	Wet	2320
						Dry	220
				79	Private	Wet	380
				85	Private	Wet	3350
				83	Private	Wet	1940
				84	Private	Wet	1680
				105/1	Private	Wet	4180
				105/2	Private	Wet	1740

204140711-3

1	2	3	4	5	6	7	8
				116	Private	Wet	900
				117	Private	Wet	1770
				112	Private	Wet	180
				119	Private	Wet	1460
				86	Private	Wet	640
				115	Private	Wet	320
				166	Private	Wet	1560
				167/2	Private	Wet	420
				111	Private	Wet	1870
						Dry	200
				114	Private	Wet	680
				171	Private	Wet	1780
				175	Private	Wet	450
				176	Private	Wet	1040
				177	Private	Wet	450
				178	Private	Wet	590
				179	Private	Wet	2770
				180	Private	Wet	150
				181	Private	Wet	2100
				182	Private	Wet	70
				183	Private	Wet	810
				184	Private	Wet	180
				185	Private	N.A	530
				186	Private	Wet	4170
				187	Private	Wet	560
				188	Private	Wet	680
				104	Private	Wet	150
				Tata P	Private	Tata	3150
				Nala P	Private	Nala	1300
		(9) Vawe		161/2A P	Private	Wet	270
				161/2B P	Private	Wet	3120
				162/1P	Private	Wet	1120
				163/2A	Private	Wet	2180
				163/2B	Private	Wet	630
				163/1 P	Private	Wet	2840
				177/1AP	Private	Wet	1470
				177/1BP	Private	Wet	1220
				177/2A	Private	Wet	400
				177/2B	Private	Wet	130
				177/3B	Private	Wet	1420
				178/1A	Private	Wet	2550

1	2	3	4	5	6	7	8
				178/1B	Private	Wet	650
				178/2P	Private	Wet	1060
				179/1P	Private	Wet	40
				179/2P	Private	Wet	1880
				179/3P	Private	Wet	20
				38/1BP	Private	Wet	1860
				38/3AP	Private	Wet	670
				38/2A	Private	Wet	4030
				38/2B	Private	Dry	1440
				48/3A	Private	Wet	250
				48/2A	Private	Wet	880
				200/1A	Private	Wet	3120
				200/4P	Private	Wet	1000
				200/5A	Private	Wet	620
				200/8	Private	Wet	720
				199/1P	Private	Wet	1440
				199/2P	Private	Wet	4450
				199/4P	Private	Wet	650
				Road	Private	Road	1440
				Railway	Private	Railway	3900
				(10) Talekhar	17/2 P	Private	Wet
							570

[F.No.NHAI/BOT-I/11013/20/2007]

S. NARENDRA, Director